

**Manual básico de operación para el probador de baterías
Launch BST-860**



1- Rangos de pruebas

CCA	100~2000
DIN	100~1400
EN	100~2000
IEC	100~1400
SAE	100~2000
JIS	26A17~245H52
CA	100~2000
MCA	100~2000
BCI	100~2000
GB	30Ah~200Ah

2- Instrucciones:

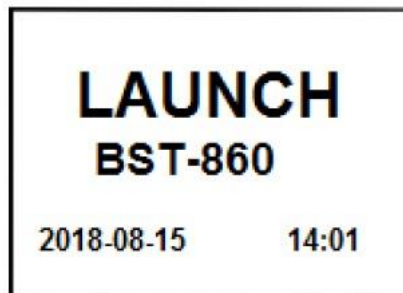
Conecte la pinza de prueba roja con el ánodo de la batería y la negra con el cátodo, el probador se encenderá automáticamente. [Si la batería tiene un voltaje por debajo de 7 voltios, no se puede probar correctamente], luego presione la tecla OK para continuar.

Según el probador, puede presionar la tecla ARRIBA / ABAJO para elegir:

- ① Prueba de batería
- ② Prueba de arranque
- ③ Prueba de carga
- ④ Revisar datos
- ⑤ Imprimir datos
- ⑥ Exportar datos

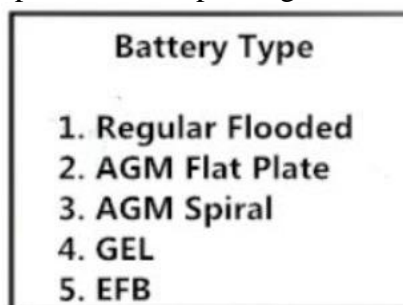
2.1 - Prueba de batería:

Después de ingresar al programa de prueba de batería, el probador muestra el modelo y la hora del probador.



Seleccione la prueba de batería y presione la tecla OK para continuar:

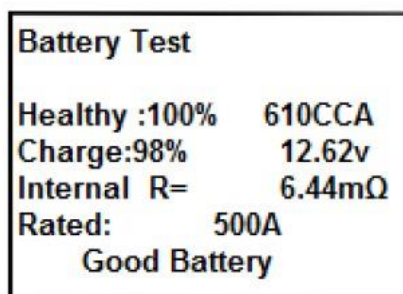
Tipo de batería: seleccione su tipo de batería, por lo general es "Regular inundado"



Prueba estándar de entrada: El estándar que puede ver al frente de la batería, como: CCA, BCI, DIN. Si no puede encontrar ninguna información sobre el estándar, puede elegir GB (estándar chino). Elegir los estándares GB conllevaría poca tolerancia.

Capacidad nominal de entrada: Puede ver los estándares actuales de arranque frente a la batería. Como CCA / 500A.

Luego presione la tecla OK para comenzar la prueba. Puede obtener el resultado de la prueba de la siguiente manera:



Continúe presionando la tecla OK, puede imprimir el resultado de la prueba directamente.

Nota: En el caso de una batería con pérdida de energía (como un vehículo en espera durante mucho tiempo, la batería no se carga a tiempo; olvido apagar las luces, cerrar las puertas, lo que provocaría una pérdida grave de la batería del vehículo y no se puede encender, etc.), en el proceso de prueba real también se le puede solicitar que "Reemplace la batería", para dichas baterías, consulte a los fabricantes de baterías y luego realice la prueba.

2.2- Prueba de arranque:

Cranking Test
START ENGINE

Después de ingresar a la segunda función de prueba del sistema de arranque, presione la tecla OK de la siguiente manera: Arrancando el motor como se le indica, el probador completará automáticamente la prueba de arranque y mostrará el resultado.

Cranking Test
RPM DETECTED

Normalmente, el valor de voltaje de arranque inferior a 9.6V se considera anormal y está bien si es superior a 9.6V. El resultado de la prueba del probador incluye el voltaje de arranque real y el tiempo de arranque real.

Cranking Test
TIME 1758ms
CRANKING NORMAL
 10.56V

Cuando la prueba de arranque es anormal, el resultado de la prueba de batería también se mostrará al mismo tiempo.

Cranking Test
TIME 1020ms
CRANKING LOW
 9.12V

Esto es para la conveniencia del personal de mantenimiento para conocer rápidamente el estado completo del sistema de arranque de acuerdo con los datos.

Si no se puede detectar el arranque del motor, es posible que no haya salida de voltaje de carga, debe verificar el generador.

2.3- Prueba de carga:

Cuando ingrese a la prueba de carga, el probador le indicará "Prueba cargada"

```
Charging Test
LOADED TESTING
*****
```

Nota: No apague el motor durante la prueba. Todo el sistema eléctrico y dispositivos están en estado APAGADO. Encender/apagar cualquier aparato eléctrico en el vehículo durante la prueba afectará la precisión del resultado de la prueba.

Opere en consecuencia para aumentar la velocidad de rotación del motor a 2500 vueltas y manténgalo durante 5 segundos.

```
Charging Test
Increase RPM to 2500
r/min and keep it 5 seconds.
Press ENTER to continue.
```

El probador inicia la prueba de voltaje de carga después de detectar un aumento de revoluciones.

```
Charging Test
TESTING
*****
```

Después de finalizar la prueba, el probador muestra el voltaje de carga efectivo, el resultado de la prueba de ondulación y el resultado de la prueba de carga.

```
Charging Test
Loaded      13.97V
Unload     14.23V
Ripple      15mV
CHARGING NORMAL
```

Verifique la conexión entre el generador y la batería, luego vuelva a probar.

2.3.1 - Resultado de la prueba de carga:

Voltaje de carga: Normal. La salida del generador es normal, no se detectó ningún problema.

Voltaje de carga: Bajo. Compruebe la correa de transmisión del generador, ya sea deslizamiento o escurrimiento. Verifique que la conexión entre el generador y la batería sea normal o no. Si tanto la correa de transmisión como la conexión están en buenas condiciones, siga las sugerencias del fabricante para eliminar la falla del generador.

Voltaje de carga: Alto. Dado que la mayoría de los generadores de vehículos están utilizando un regulador interno, el conjunto del generador debe ser reemplazado (algunos autos de estilo antiguo usan un regulador externo, luego reemplazan directamente el regulador). El alto voltaje normal del regulador de voltaje es máximo $14.7 \pm 0.5V$ Si el voltaje de carga es demasiado alto, sobrecargará la batería. Por lo tanto, la vida útil de la batería se acortará y se causarán problemas.

No hay salida de voltaje. No se detecta ningún generador, una salida de voltaje es detectada. Revise el cable de conexión del generador, la correa de transmisión del generador y el motor, sea normal o no.

Prueba de diodo: A través de la prueba de carga de ondulación de corriente, el probador descubrirá si el diodo es normal o no. Cuando el voltaje de ondulación es demasiado alto, prueba que al menos un diodo está dañado. Verifique y reemplace el diodo.

2.4- Revisión de datos:

Después de ingresar la cuarta función, luego presione la tecla OK para ver el resultado final de la prueba.

2.5- Imprimir datos:

Presione la tecla OK para imprimir el último resultado de prueba de este probador de batería directamente. Es fácil imprimir los resultados recientes sin probar nuevamente.

2.6- Exportar datos:

Conecte este probador de batería a la computadora con nuestro cable USB y exporte los datos de prueba a la computadora.

3 – Funciones adicionales:

Presione "Menú" para ingresar a las funciones adicionales.

3.1- Establecer idioma:

Esta opción es permitir que el usuario seleccione el idioma:

Versión europea A: Inglés, ruso, francés, italiano, alemán, polaco.

Versión europea B: Holandés, sueco, finlandés, turco, danés, noruego.

Versión americana: Inglés, español, portugués, francés.

Versión asiática A: Inglés, chino simplificado, chino tradicional.

Versión asiática B: Inglés, japonés, coreano.

3.2- Ajuste de horario:

Ajustar hora del sistema:

Esta opción es para ajustar y verificar la fecha y hora del sistema.

El ajuste está en la secuencia de Año, Mes, Día, Hora, Minuto. Esta secuencia de ajuste no afecta el formato de fecha y hora.